



Säännöt 2020

v.3.0

Päivitetty 22.03.2020

Trackweek Finland 2020 - The Ultimate Roadtrip

Trackweek on 23.-27.7.2020 ajettava reilusti yli 1000km pitkä roadtrip ympäri Suomea. Matkan varrella käydään kokeilemassa rata- ja kiihdytysajoa kuudella eri radalla. Lähtö tapahtuu Turusta keskiviikkona ja päättyy Motoparkkiin viikonloppuna kesän parhaille autoaiheisille RADALLE.com Festivaleille!

Osallistajat jaetaan kahteen eri luokkaan. Molemmissa luokissa on kolme ryhmää. Moottoripyörille on oma kiihdytysluokkansa.

Koska kyseessä on roadtrip, niin kaikkien tapahtumaan osallistuvien autojen on oltava tieliikennelaillisia ja katsastettuja.

I Yleiset säännöt

1. Yleiset

1.1 Osallistujat

Trackweekille voi osallistua kaikki 18-vuotta täyttäneet ihmiset. Alle 18-vuotiaat saavat osallistua huoltajan suostumuksella täysi-ikäisen seurassa.

1.2. Autokunta

Autokunta koostuu yhdestä kuljettajasta ja mahdollisista matkustajista joita voi olla maksimissaan ajoneuvon paikkaluvun mahdollistaman määrä. Autokunnasta vähintään kuljettajan on osallistuttava ohjaajakokoukseen.

1.2.1. Majoittautuminen

Autokunta vastaa itse kaikista majoitustarpeistaan. Järjestäjä tarjoaa parhaansa mukaan mahdollisuuden yöpyä moottoriratojen varikoilla ja mahdollisia alennuksia yhteistyökumppanien majoituspaikoissa. Motoparkissa on telttamajoitusmahdollisuus festivaalialueella. Osallistujat voivat majoittua myös ulkopuolisen avustajan kuljettamassa matkailuautossa.

1.3 Kuljettajat

Kuljettajan on oltava täysi-ikäinen ja hänellä tulee olla voimassa oleva ajokortti kuljettamaansa ajoneuvoon. Autokunnan matkustajat saavat kuljettaa ajoneuvoa siirtymillä ja varikolla.

1.4. Ilmoittautuminen

Kaikkien Trackweekille osallistuvien on ilmoitauduttava ilmoittautumisjärjestelmään ja maksettava osallistumismaksu ilmoitettavalle tilille.

1.5. Ilmoittautuminen paikanpäällä

Jokaisen kuljettajan tulee ilmoittautua Trackweekin lähtöön, jokaiselle tarkastuspisteelle sekä jokaiseen ratakohteeseen aina ensimmäisenä paikalle saavuttuaan.

1.6. Osallistumismaksut

Maksettu osallistumismaksu on edellytyksenä tapahtumaan osallistumiseen. Osallistumismaksun suuruus ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

1.7. Vakuutukset

Tapahtumaan osallistuvissa ajoneuvoissa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan ilmoittautuessa. Muualle kuin Suomeen rekisteröidyissä autoissa tulee olla voimassa oleva Greencard. Auton kuljettajalla tulee olla ajoneuvon omistajan tai haltijan lupa/valtakirja osallistua ajoneuvolla tapahtumaan.

1.8. Vastuut

Osallistuminen Trackweek Finland 2020 -roadtripille ja sen ajotapahtumiin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, RADALLE Ua, R-Pro Oy LTD, muut järjestävät yhtiöt, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan- ja tapahtumien johto sekä toimitsijat, sekä avustajat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta tapahtumien ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kuljettajan ja hänen tiiminsä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin. Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiiminsä että avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan on hoidettava mahdollisista moottoriradoille

sattuneista vahingoista sopiminen suoraan ratayhdistyksen edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä

1.9 Sitoumus

Ilmoittautuessaan Trackweek Finland 2020 -roadtripille ja sen tapahtumiin kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon tapahtumien, Trackweek -järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan. Järjestäjän asettamalla tuomaristolla on viimeinen sana kaikissa tapahtumaan liittyvissä asioissa ja osallistujat sitoutuvat noudattamaan näitä päätöksiä.

1.10 Luokat

Trackweek on jaettu kahteen luokkaan: Touring ja Drag. Kumpikin luokka on jaettu kolmeen ryhmään. Moottoripyörille on oma luokkansa.

1.10.1 Touring

1.10.1.1 Daily-Touring

Daily-Touring on nimensä mukaan luokka, johon voit osallistua niin sanotulla kaupakassilla, eli autolla joka on tarkoitettu päivittäiseen ajoon. Jokainen voi tietysti muokata omaa käyttöautoaan itseänsä miellyttäväksi. Autoa saa parannella, mutta kaikkien muutosten tulee olla otteessa.

1.10.1.2 Sport-Touring

Sport-Touring on kuin Daily-Touring luokka, mutta tässä luokassa Suomessa kyseisessä autossa tieliikennekäyttöön hyväksytyt semislicksit ovat sallitut

1.10.1.3 Ultimate-Touring

Ultimate-Touring luokassa auton rengastus on vapaa, mutta autossa

tulee siirtymäosuuksilla olla tieliikennekäyttöön hyväksytyt rekisteriotteen mukaiset renkaat. Autossa voi olla esimerkiksi omat renkaat kiihdytykseen, rata-ajoon sekä siirtymille, mutta kaikkien renkaiden tulee kulkea auton tai siihen kytkettyyn perävaunun mukana siirtymäosuuksia.

1.10.2 Drag

1.10.2.1 Drag-Radial

Sallittu vain radial tyyppiset kuviolliset renkaat.

1.10.2.2 Drag-Pienirengas

Renkaan suurin sallittu koko on 10.5-28"/ 275mm

1.10.2.3 Drag-Isorengas

Renkaan koko vapaa

1.11 Katsastus

Ennen tapahtuman alkua autoille suoritetaan tekninen- ja turvallisuuskatsastus, jossa tarkastetaan auton luokkakohtainen sääntöjen mukaisuus sekä rekisteritietojen paikkansa pitävyys. Koska järjestäjän suorittamassa katsastuksessa voidaan puuttua vain silmämääräisesti havaittaviin asioihin, niin auton omistaja vastaa aina autonsa tieliikennekelpoisuudesta itse koko tapahtuman ajan.

1.12 Trackweekin osat

Trackweekin osat määräytyvät ajettavan luokan mukaan, kaikille kuuluvat osat ovat ohjaajakokoukset, kiihdytykset sekä siirtymät. Touring -luokassa ajetaan näiden lisäksi vielä rataosuudet.

1.12.1 Ohjaajakokoukset

Ohjaajakokouksia pidetään ennalta jaettavan ohjaajainfon mukaisesti. Kuljettajan on osallistuttava kaikkiin järjestäjän pitämiin ohjaajakokouksiin.

1.12.2 Kiihdytykset

Kiihdytykset ajetaan 1/8 -mailin (201 metriä) mittaisilla kiihdytysradoilla.

1.12.3 Rata-ajot

Rata-ajot ajetaan maineikkailla kotimaisilla asfalttipinnoitteisilla moottoriradoilla.

1.12.4 Siirtymät

Siirtymät ajotapahtumien välillä ajetaan yleisillä teillä. Osallistujien on noudatettava siirtymillä kaikkia tieliikennesäädöksiä ja huomioithan että auton tulee olla tieliikennelain mukainen myös renkaiden osalta siirtymiä ajettaessa. Järjestäjien tietoon tullut osallistujan tai autokunnan saama sakko saattaa sulkea autokunnan pois tapahtumasta. Siirtymillä ei ole nopeuskilpailua.

1.13 Pisteytys

Pistejärjestelmä toimii käännetysti eli ryhmän nopein saa yhden pisteen ja seuraavaksi nopein kaksi jne. Näin ollen vähiten pisteitä saanut autokunta voittaa Touring-luokan kokonaiskilpailun. Ryhmien kolme parasta autokuntaa palkitaan erikseen.

II Tekniset säännöt

1. Kaikkia luokkia koskevat säännöt

1.1. Ajoneuvo

Osallistuvien autojen tulee olla tieliikennekäyttöön rekisteröityjä sekä täyttää nämä säännöt luokkansa osalta. Autoissa tulee olla voimassa oleva vuosikatsastus sekä liikennevakuutus. Yksi kuljettaja voi osallistua vain yhdellä autolla.

1.1.1 Renkaiden, varaosien ja tavaroiden kuljettaminen

Autokunnan kaikkien renkaiden, varaosien ja tarvikkeiden on kuljettava mukana autossa tai mahdollisessa osallistuvaan autoon kytketyssä perävaunussa.

Ulkopuolista apua ei saa käyttää tavaroiden/osien kускаamiseen. Moottoripyörille on varattu vararenkaiden kuljetus yhteisessä huoltoautossa.

1.1.2 Perävaunu

Autokunnalla saa olla autoon kytketty perävaunu(myös matkailuvaunu). Perävaunua vedettäessä on noudatettava auton vetomassoja ja huomioitava mahdolliset ajokorttivaatimukset. Auton vetokoukun pitää olla auton käyttöönottoajankohdan säädösten mukainen. Tapahtuman katsastajalla on oikeus evätä perävaunun käyttöoikeus tapahtuman aikana autoista joissa

koukku on selvästi säännösten vastainen tai kuljettajalla ei riitä ajokortissa ajo-oikeus kyseiseen yhdistelmään.

1.2 Sammuttimet ja ensiapupakkaus

Ensiapupakkaus on pakollinen kaikissa autoissa.

Suosittelimme sammutinta kaikkiin autoihin.

DailyDrive- ja Sport-luokassa on autossa oltava vähintään sammutuspeite ja Pro-luokassa vähintään 2kg sammutin(suositteluaan sammutusjärjestelmää). Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty(pysyttävä kolaritilanteessa paikallaan).

1.3 Renkaat

Ajoneuvon renkaiden nopeusluokituksen ja kunnon on vastattava ja ylitettävä ajoneuvon rata-ajon vaatimuksia. Siirtymäosuuksilla käytettävien renkaiden tulee olla tieliikennekäyttöön hyväksytyjä ja niiden urasyvyyden tulee olla minimissään 1,6mm Motoparkkiin saavuttaessa. Renkaiden koossa on luokkakohtaisia rajoituksia.

1.4 Auton korjaaminen

Ainoastaan autokunnan jäsenet tai muut Trackweekille osallistuvat kuljettajat saavat korjata osallistuvia autoja. Kaikki ulkopuolinen apu on kielletty ellei järjestäjä anna tapauskohtaisesti siihen lupaa. Ulkopuolisen avun tarpeessa autokunnan on oltava yhteydessä tapahtuman järjestäjään. Lupa voidaan myöntää esimerkiksi korjaamiseen tarvittavien varaosien ostoon.

Luvattoman ulkopuolisen avun käyttäminen johtaa hylkäykseen.

Kaikkien auton korjaamiseen tarvittavien työkalujen ja varaosien on kuljettava auton mukana. Työkalujen ja varaosien lainaaminen toisilta autokunnilta on sallittu.

1.5 Varikkovarusteet

Jokaisella moottoriradalla auto on pysäköitävä vähintään auton kokoiselle öljyä läpäisemättömälle alustalle(esim. pressu). Moottorin alle on asetettava erillinen öljynimeytysmatto.

1.6 Kuljettajan varusteet

Kuljettajalla on oltava rata- ja kiihdytysajossa pitkähihainen paita, pitkälahkeiset housut, umpinaiset tukevat kengät, tieliikennekäyttöön hyväksytty kypärä ja ajamiseen soveltuvat hanskat. Kaikille kuljettajille suositellaan vähintään donitsin käyttöä umpikypärän kanssa ja FHR-laitetta(HANS yms.) avokypärällä. Pro-luokassa on omat tiukemmat vaatimukset.

2. Luokkakohtaiset säännöt

2.1 Touring

Touring- luokassa ajetaan sekä kiihdytys että rata-ajo-osuudet.

2.1.1 Daily - Touring

DailyDrive on nimensä mukaan luokka, johon voit osallistua käyttöautolla eli autolla joka on tarkoitettu päivittäiseen ajoon. Luokka on tarkoitettu lähes vakio kuntoisille autoille, joita on voitu parannella esimerkiksi alusta- ja jarrumuutoksilla, korisarjalla ja

renkailla/vanteilla. Kaikkien silmin havaittavien muutoskatsastusta vaativien muutosten tulee olla merkittynä ajoneuvon rekisteritietoihin. Rata-ajon vähimmäis turvallisuusvaatimuksena kaikkien autojen tulee olla varustettu ainakin kuljettajan niskatuellisella penkillä ja 3-pisteturvavöillä.

Luokassa on sallittua käyttää ainoastaan Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä normaalilla kuvioinnilla olevia E-hyväksytyjä renkaita. Semisliksityyppiset renkaat ovat kiellettyjä. Käytettävän rengaskoon tulee olla merkittynä rekisteritietoihin, mutta se saa poiketa Traficom:in ohjeiden mukaisesti auton alkuperäisistä rengaskoosta.

Katsastuksessa merkitään autossa alla olevat renkaat ja niiden vaihto toisiin on kielletty tapahtuman aikana. Jos rengas rikkoontuu matkalla, niin se voidaan vaihtaa mukana kuljetettavaan vararenkaaseen. Jos rengasrikko vaatii käyntiä rengasliikkeessä, niin siitä on ilmoitettava välittömästi tapahtuman järjestäjälle.

Järjestäjällä on oikeus siirtää autokunta Sport-luokkaan, jos auton muutokset tai renkaat katsotaan sääntöjen vastaisiksi, joten olethan yhteydessä järjestäjään epäselvissä tapauksissa etukäteen, niin ihmetellään yhdessä.

2.1.2 Sport - Touring

Sport-luokka on tarkoitettu harrasteajoneuvoille, jotka ovat rakennettu ratapäiviä ajatellen rata- ja kiihdytysajoon. Luokan säännöt ovat muuten samat kuin DailyDrivessä, mutta autoja voi olla muokattu enemmän. Esimerkiksi tekniikanvaihdot

(moottori- ja akselistomuutokset) ovat tässä luokassa sallittuja.

Renkaat saavat olla poikittaisia uria sisältävät tieliikennelailliset semisliksit(esim Toyo R888 tai Mickey Thompson ET Street S/S). Vaihtoehtoisesti renkaina voi olla ns. Drag Radial -tyyppiset kiihdytyskäyttöön tarkoitetut DOT-hyväksytyt renkaat, mutta silloin rata-ajo-osuudet on ajettava DailyDrive-luokan mukaisilla katurenkailla. Autoon saa vaihtaa siirtymiä varten DailyDrive-luokan mukaiset renkaat. Auton renkaiden enimmäismäärä on 8kpl.

Tämän luokan autot suositellaan varustamaan vähintään turvakaarella ja kilpailukäyttöön hyväksytyillä istuimilla ja vöillä.

2.1.3 Ultimate - Touring

Ultimate-luokka on tarkoitettu tieliikennelaillisille rajummille autoille jotka ovat rakennettu vakavampaan ratapäiväilyyn. Rengastus on muuten vapaa, mutta siirtymille on vaihdettava autoon tieliikennekäyttöön hyväksytyt renkaat.

2.1.3.1 Turvakaaret:

Vähintään kuudesta kohdasta koriin kiinnittyvä turvakehikko(pääkaari+takatuet sekä etukaaret). Turvakehikon tulee olla joko luokiteltu/auton valmistajan hyväksymä kyseiseen autoon tai perustua AKK(liite J)/FHRA teknisiin sääntöihin.

2.1.3.2 Istuimet:

Kuljettajan istuimen on oltava autourheilukäyttöön hyväksytty (FIA/ SFI). Istuimen leima voi olla vanhentunut, mutta sen on oltava muuten täysin ehjä ja siistikuntoinen.

2.1.3.3 Turvavyöt:

Kuljettajalla on oltava vähintään kilpailukäyttöön hyväksytyt 4-pisteturvavyöt. Väiden leima voi olla vanhentunut, mutta niiden on oltava muuten täysin ehjät ja siistikuntoiset.

2.1.3.4 Polttoainesäiliö:

Tankin on oltava joko auton alkuperäinen tai kilpailukäyttöön hyväksytty turvatankki (FIA/SFI).

2.1.3.5 Ajovarusteet:

Ajopuvun, kenkien ja hanskojen tulee olla hyväksytty kilpailukäyttöön (FIA/SFI/CIK). Ajovarusteiden luokitus voi olla vanhentunut, mutta niiden on oltava ehjiä ja siistikuntoisia. Yksikerrospukua käyttäessä tulenkestävät FIA/SFI/CIK hyväksytyt alusvaatteet ovat pakolliset.

Kypärän on oltava hyväksytty autourheilukäyttöön. Umpikypärän kanssa on käytettävä vähintään niskaa suojaavaa donitsia. Avokypärän kanssa on käytettävä FHR-niskatukea (esim HANS), jota suositellaan käytettäväksi myös umpikypärän kanssa. Kypärähupun käyttö pakollista.

Jos auto käyttää alkoholipohjaista (E85, metanoli yms.) polttoainetta tai siinä on ilokaasujärjestelmä, niin sen kuljettajan on käytettävä yksiosaista ajopukua ja umpikypärää.

2.2 DRAG

Drag -luokassa ajetaan vain kiihdytysosuudet. Autojen tekniset säännöt noudattavat West Coast Street Cupin sääntöjä ([WEST COAST STREET CUP 2019 SÄÄNNÖT](#)) auton nopeusluokan mukaisesti. Autoissa on oltava siirtymäosuuksilla tieliikennelailliset siirtorenkaidet.

2.2.1 Radial-luokka

Radial-tyyppiset renkaat sallittu. Käytettävien renkaiden maksimimäärä 8kpl.

2.2.2 Pikku rengas -luokka

Radalla käytettävän renkaan maksimihalkaisija on 28" ja maksimileveys 10,5"/275mm.

2.2.3 Iso rengas -luokka

Radalla käytettävät renkaat ovat vapaat.

2.3 Bike

Bike-luokka ajetaan Streetman-luokan sääntöjen mukaisesti. Moottoripyörien teknisen katsastuksen hoitaa Streetman-sarjan katsastaja.